

Gemeinderatssitzung 12/26 vom 7. Juli 2026 Protokollauszug

Strassen	33
Einzelne Strassen und Wege	33.03
Einzelne Strassen und Wege in Andelfingen	33.03.00

Einzelne Strassen und Wege Andelfingen: Sanierung Landstrasse öffentliche Plan-
auflage gemäss § 16 des Strassengesetzes (StrG) 2026-65

Unterlagen zum Geschäft

- Gemeinde Andelfingen; Kommunalen Richtplan, 26.11.24
- Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Technischer Bericht, 26.06.2026
- Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Kostenvoranschlag, 26.06.2026
- Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Situation Obstgartenstrasse, 26.06.2026
- Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Längenprofil Obstgartenstrasse, 26.06.2026
- Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Situation Adlikerstrasse, 26.06.2026
- Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Normalprofile, 26.06.2026
- Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Begegnungsfälle, 26.06.2026
- Gemeinde Andelfingen; Gemeinderatsbeschluss Nr. 101 vom 9. September 2025

Ausgangslage

Im südlichen Abschnitt der Landstrasse in Andelfingen, zwischen der Ortseinfahrt und dem Bahnübergang, müssen der Strassenbelag sowie die Mischwasserleitungen und Teile des Niederspannungsnetzes des Elektrizitätswerks Andelfingen erneuert werden.

Da im geltenden Richtplan (Akte a) festgelegt ist, dass im betroffenen Perimeter der Strassenraum aufzuwerten und die Bedürfnisse des Veloverkehrs zu berücksichtigen sind, sieht der Gemeinderat vor, im Rahmen der Gesamtsanierung Aufwertungsmassnahmen umzusetzen.

Der Entwurf des Projekts wurde der Bevölkerung an einem Informationsanlass am 24.06.2025 präsentiert. Aufgrund der dort erhaltenen Rückmeldungen wurde das Projekt überarbeitet. So soll nun beispielsweise auf die ursprünglich geplante Pflanzung von Bäumen und aufgrund des erstellten Gutachtens auf eine Ausweitung der bereits bestehenden Tempo-30-Strecke verzichtet werden. Zugunsten der Sicherheit des Langsamverkehrs hingegen sind neue Markierungen sowie in einem längeren Abschnitt ein kombinierter Rad-/Gehweg vorgesehen.

Die öffentliche Auflage des Vorprojekts gemäss § 13 Strassengesetz erfolgte am 24.10.2025. In der Folge gingen verschiedene schriftliche Stellungnahme ein. Diese Stellungnahmen wurden, sofern diese im Sinn des Projektes möglich und sinnvoll waren, in das Projekt eingearbeitet. Die Ergebnisse aus dem Mitwirkungsverfahren werden im technischen Bericht abgehandelt.

Im Detail wurde das Projekt von der Ingesa AG überarbeitet. Das aktuelle Projektdossier beinhaltet folgende Unterlagen:

1. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Technischer Bericht, 26.06.2026 (Akte b)
2. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Kostenvoranschlag, 26.06.2026 (Akte c)
3. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Situation Obstgartenstrasse, 26.06.2026 (Akte d)
4. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Längenprofil Obstgartenstrasse, 26.06.2026 (Akte e)
5. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Situation Adlikerstrasse, 26.06.2026 (Akte f)
6. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Normalprofile, 26.06.2026 (Akte g)
7. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Begegnungsfälle, 26.06.2026 (Akte h)

Gestützt auf § 16 des Strassengesetzes (StrG) ist das Strassenprojekt öffentlich aufzulegen.

Die öffentliche Auflage findet ab Freitag, dem 10.07.2026 statt.

Nachstehend wird summarisch auf den Projektinhalt eingegangen. Details sind dem Projektdossier zu entnehmen.

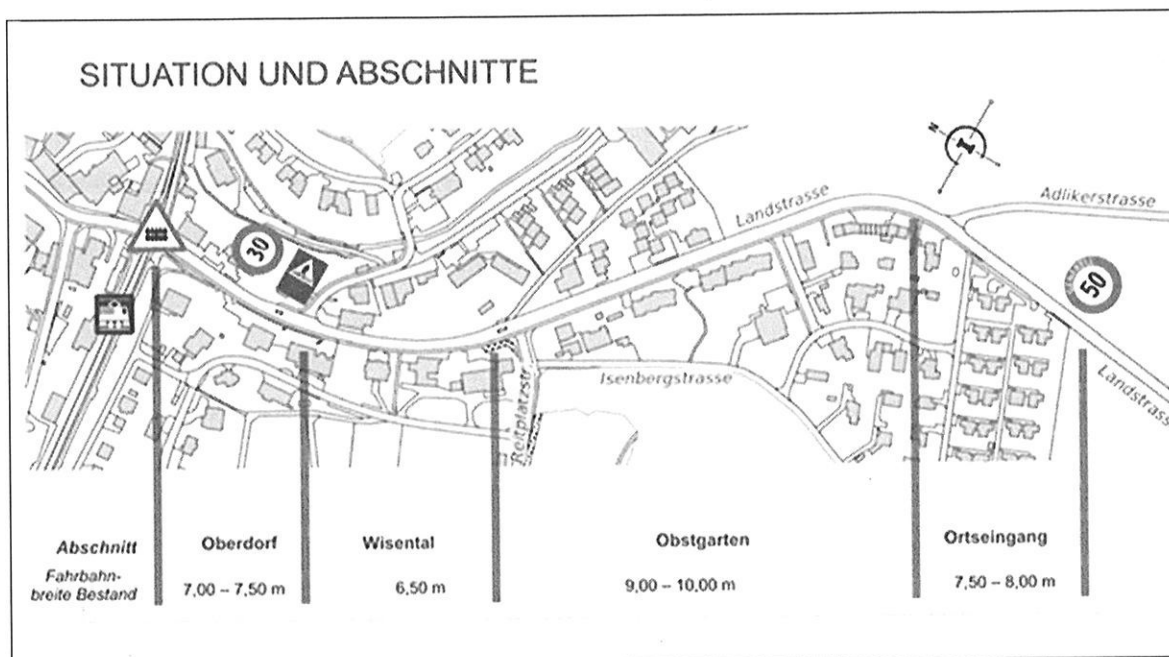
Sanierung Landstrasse

Das ursprüngliche Projekt "Sanierung Landstrasse" in Andelfingen umfasste den Bereich vom Bahnübergang bis zur Kreuzung Landstrasse / Weinlandstrasse.

Der südliche Abschnitt der Landstrasse ist heute eine kommunale Verbindungsstrasse und führt als historischer Verkehrsweg von ausserorts bis ins Dorfzentrum von Andelfingen, das über ein schutzwürdiges Ortsbild von kantonaler Bedeutung verfügt. Als ehemalige Kantonsstrasse ist die Fahrbahn der Landstrasse für ihre heutige Funktion überdimensioniert. Der Strassenraum im Projektperimeter weist daher ein Potenzial für eine Aufwertung des Siedlungs- und Landschaftsraums auf.

Nach der öffentlichen Auflage des Vorprojekts gemäss § 13 StrG, beauftragte der Gemeinderat die Ingesa am 25.03.2026 mit der Ausarbeitung eines entsprechenden Bauprojektes mit Kostenschätzung. Mit der Ausarbeitung des Bauprojektes sollen die notwendigen Grundlagen und Dokumente (Technischer Bericht, Kostenvoranschlag und Pläne) für die Planauflage nach § 16 StrG geschaffen werden.

Nach Prüfung der Einwendungen, welche im Rahmen der öffentlichen Auflage des Vorprojekts gemäss § 13 StrG eingingen, wurde der Perimeter des Projekts verringert. Das vorliegende Bauprojekt betrifft die Landstrasse von der Reitplatzstrasse bis Obstgartenstrasse (Abschnitt Obstgarten) sowie die Querungsstelle Adlikerstrasse (Abschnitt Ortseingang). Die Abschnitte vom Bahnübergang bis zur Reitplatzstrasse (Oberdorf und Wisental) sind nicht mehr Bestandteil des Bauprojekts.



Abschnitt Obstgarten

Im Abschnitt Reitplatz- bis Obstgartenstrasse wird die Fahrbahnbreite von derzeit 9 m auf 7.50 m reduziert. Entlang des südwestlichen Strassenrands wird ein von der Fahrbahn abgesetzter, kombinierter Rad-/Gehweg von 3.50 m erstellt, um die Sicherheit der Radfahrer bergwärts zu erhöhen. Auf der nordöstlichen Strassenseite wird ein 1 m breiter begehbare Seitenstreifen erstellt, der den Fussgängern die Möglichkeit bietet, entlang der Landstrasse bis zur Querungsstelle beim Freiweisenweg zu gelangen.

Im Jahr 2024 wurde die Wasserleitung im Projektabschnitt erneuert. Zudem wurde das EW-Trasse von der Kreuzung Landstrasse / Reitplatzstrasse bis zur Liegenschaft Landstrasse 19 ausgebaut.

Die bestehende Mischabwasserleitung DN 300 im Abschnitt Reitplatzstrasse bis Obstgartenstrasse ist gemäss dem aktuellen Generellen Entwässerungsplan (GEP) vom Oktober 2007 zu klein dimensioniert.

Der Zustand der Hausanschlüsse wird mittels Kanal-TV untersucht. Anschliessend werden die Aufnahmen ausgewertet, und allfällige Sanierungsaufforderungen den jeweiligen Grundeigentümern und Grundeigentümern zugestellt.

Weiter wird das Niederspannungsnetz des EW Andelfingen angepasst resp. ausgebaut, sofern dies nicht schon mit dem Projekt Erschliessung Freiweisen passiert ist. Die Leuchtmittel wurden bereits alle auf LED umgerüstet, jedoch müssen noch die Masten im Projektperimeter ausgewechselt werden. Wo deshalb nötig, müssen neue Fundamente erstellt werden.

Die Fahrbahn der Landstrasse weist diverse Belagsschäden (Risse, Netzkrisse, Belagsflicke, Setzungen) auf. Diese stellen eine qualitative Schwächung der bestehenden Strassenoberfläche dar. Die bestehenden Strassenrandabschlüsse sind zum grossen Teil aus Porphyr und Kalkstein. Die Abschlüsse sind durch die Bautätigkeiten in den letzten Jahren stellenweise nicht mehr vorhanden. Sie erfüllen die Aufgabe der oberflächlichen Regenabwasserführung nicht mehr und sind deshalb zu ersetzen.

Zwischen Reitplatz- und Obstgartenstrasse wird die Strassengeometrie angepasst. Die Fahrbahn soll mit einem einseitigem Quergefälle von 3% an den nordöstlichen Strassenrand entwässert werden. Der Gehweg und der Radweg werden mit 2% Quergefälle zur Strasse hin entwässert.

Um die Sichtweite für die Verkehrsteilnehmer aus der Reitplatzstrasse in südöstlicher Richtung auf die Landstrasse zu verbessern, wird die Gehwegüberfahrt weiter in die Landstrasse hineinversetzt. Mit dieser Massnahme kann die Sichtweite von heute 15 m auf 19 m erhöht werden.

Die heutige Abbiegespur auf der Landstrasse in die Reitplatzstrasse soll aufgehoben werden und durch eine Abbiegehilfe ersetzt werden. Die Aufhebung der Abbiegespur wurde auf Basis von Verkehrszählungen sowie dem Gesamtverkehrsmodell des Kanton Zürich (Referenzprognose 2040) gemäss VSS-Norm 40 022 berechnet und ist somit nachvollziehbar begründet.

Abschnitt Ortseingang

Um die Sicherheit der Radfahrer beim Abbiegen von der Landstrasse in die Adlikerstrasse zu erhöhen, wird eine Querungshilfe gemäss Standards Veloverkehr (Normalfall 5.4-2 / Seite 83) erstellt. Die Querungshilfe kann von sämtlichen Verkehrsteilnehmern benutzt werden (weisse Markierung). Die Breite wird mit 2.00 m (Ausnahme) markiert, so dass kein Landerwerb notwendig ist. Die südliche Insel (Dorf auswärts) wird gemäss TBA-Normal 251B mit Pflastersteinen ausgeführt. Die nördliche Insel (Dorf einwärts) wird als Flächenpflasterung belagseben ausgeführt. Auf beiden Inseln wird ein Inselpfosten gesetzt. Um die Durchfahrt zu gewährleisten, insbesondere für Landwirtschaftliche Fahrzeuge und Schneepflüge, werden beide Inseln mit einer Breite von 1.50 m gebaut.

Die heutige Landstrasse in diesem Abschnitt wurde erst im Jahr 2018 saniert. Der Belag soll entsprechend mehrheitlich bestehen bleiben. Die beiden neuen Inseln werden minimal im Belag angeschnitten und eingebaut. Der östliche Strassenrand (Strassenverbreiterung) wird entsprechend bis zur neuen Linienführung angesetzt.

Die Strassenentwässerung wird den neuen Gegebenheiten angepasst. Es werden neue Schlamm-sammler DN 700 entlang dem nördlichen Strassenrand angeordnet.

Die Wasserhauptleitung sowie die Hausanschlüsse im Projektperimeter wurden im Jahr 2024 erneuert. Hier müssen keine weiteren Massnahmen getroffen werden.

Terminprogramm

Die Hauptarbeiten des Projekts sollen ab Ende des 4. Semesters 2026 bis Ende des 3. Semesters 2027 realisiert werden. Der Deckbelag wird im Sommer 2028 eingebracht.

Kosten

Der Kostenvoranschlag vom 26.06.2026 (Akte c) weist Kosten von über CHF 1'415'000 aus (inkl. MwSt., +/- 10 %). Für weitere Details wird auf den Kostenvoranschlag verwiesen.

Erwägung

Der Gemeinderat hat das vorliegende das Projekt geprüft und für gut befunden.

Das Dossier wird der Bevölkerung gemäss § 16 des Strassengesetzes öffentlich aufgelegt.

Beschluss

1. Das vorliegende Vorprojekt "Sanierung Landstrasse" wird genehmigt und zuhanden der öffentlichen Auflage gemäss § 16 Strassengesetz verabschiedet.
2. Die öffentliche Auflage beginnt am Freitag, 10.07.2026. Es sind folgende Unterlagen aufzulegen:
 1. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Technischer Bericht, 26.06.2026 (Akte b)
 2. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Kostenvoranschlag, 26.06.2026 (Akte c)
 3. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Situation Obstgartenstrasse, 26.06.2026 (Akte d)
 4. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Längenprofil Obstgartenstrasse, 26.06.2026 (Akte e)
 5. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Situation Adlikerstrasse, 26.06.2026 (Akte f)
 6. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Normalprofile, 26.06.2026 (Akte g)
 7. Ingesa AG; Sanierung Landstrasse Begegnungsfälle, 26.06.2026 (Akte h)
3. Der Leiter Tiefbau und Werke stellt die rechtzeitige öffentliche Auflage sicher.
4. Mitteilung an:
 - Herr Daniel Ruckstuhl, Ingesa AG, daniel.ruckstuhl@ingesa.ch
 - Herr Andreas Schlegel, Leiter Tiefbau und Werke
 - Akten

Gemeinderat Andelfingen



Daniel Grab
Präsident



Patrick Waespi
Gemeindeschreiber

Versandt am: -9. Juli 2026