

Gemeinderatssitzung 14/25 vom 9. September 2025 Protokollauszug

Strassen	33
Einzelne Strassen und Wege	33.03
Einzelne Strassen und Wege in Andelfingen	33.03.00

Einzelne Strassen und Wege in Andelfingen; Bauprojekt Sanierung Landstrasse, Auftragserteilung zur Finalisierung des Projekts für die öffentliche Auflage	2025-101
--	-----------------

Unterlagen zum Geschäft

- Gemeinde Andelfingen; Beschluss Nr. 37 vom 25.03.2025, Auftrag Ausarbeitung Bauprojekt "Betriebs- und Gestaltungskonzept Landstrasse"
- BGK Landstrasse, Situationsplan 3V, Bahnhof bis Reitplatzstrasse, 02.09.2025
- BGK Landstrasse, Situationsplan 4V, Reitplatzstrasse bis Adlikerstrasse, 02.09.2025
- BGK Landstrasse, Schnitte 5, Begegnungsfälle 1 bis 3, 28.08.2025
- BGK Landstrasse, Situationsplan 3, Bahnhof bis Reitplatzstrasse, Tempo 30, 28.08.2025
- BGK Landstrasse, Situationsplan 4, Reitplatzstrasse bis Adlikerstrasse Tempo 30, 28.08.2025

Ausgangslage

An der Sitzung vom 25.03.2025 erteilte der Gemeinderat (GRB-Nr. 2025-37) den Auftrag zur Ausarbeitung des Bauprojekts „Betriebs- und Gestaltungskonzept Landstrasse“. Das Projekt wurde der Bevölkerung an der Informationsveranstaltung vom 24.06.2025 vorgestellt. Die an der Veranstaltung erhobenen Inputs aus der Bevölkerung wurden in das Projekt einbezogen. Das überarbeitete Projekt wurde im Anschluss an der Gemeinderatssitzung vom 19.08.2025 behandelt und das Projekt auf der Basis der gewalteten Diskussion weiter verfeinert.

Die finale Version liegt nun in 2 Varianten gemäss den Beilagen wie folgt vor:

Version 1:

Situationsplan 3V, Bahnhof bis Reitplatzstrasse, 02.09.2025 (Akte b)
Situationsplan 4V, Reitplatzstrasse bis Adlikerstrasse, 02.09.2025 (Akte c)
Schnitte 5, Begegnungsfälle 1 bis 3, 28.08.25 (Akte d)

Version 2:

Situationsplan 3, Bahnhof bis Reitplatzstrasse, Tempo 30, 28.08.2025 (Akte e)
Situationsplan 4, Reitplatzstrasse bis Adlikerstrasse Tempo 30, 28.08.2025 (Akte f)
Schnitte 5, Begegnungsfälle 1 bis 3, 28.08.25 (Akte d)

Erwägung

Der Gemeinderat entscheidet sich für die Version 1 (Situationsplan 3V, Situationsplan 4V und Schnitte 5) ohne Tempo 30, wobei im oberen Teil der Landstrasse der Fahrradstreifen beidseitig durchgezogen werden soll.

Der Entscheid für den Plan 3V (kein Tempo 30 im Abschnitt zwischen Hinterwuh- und Reitplatzstrasse und die Aufhebung des kleinen Grünstreifens unterhalb des Notariats, westliche Strassenseite) wird mit 4:1 Stimmen gefällt.

Der Entscheid für den Plan 4V mit durchgehenden Velostreifen auf beiden Strassenseiten wird mit 3:2 Stimmen getroffen.

Der Gemeinderat erteilt hiermit den Auftrag, das Projekt fertig auszuarbeiten, damit es im Anschluss auf der Grundlage des §12 Strassengesetz (StrG) für die Mitwirkung der Bevölkerung öffentlich aufgelegt werden kann.

Der Gemeindepräsident weist das Gremium zum wiederholten Mal eindringlich darauf hin, dass mit diesem Mehrheitsbeschluss zur Variante x1 (Verzicht auf die Verlängerung der heutigen Tempo 30-Zone bis zur Reitplatzstrasse) der Gemeinderat bewusst auf die auf diesem Abschnitt einzig mögliche Massnahme zum Schutz der Fahrradfahrenden verzichtet.

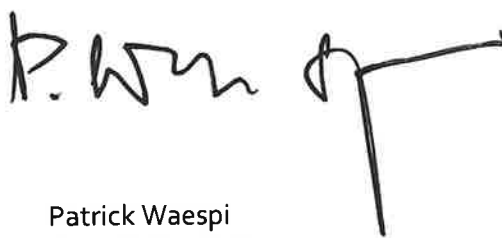
Beschluss

1. Der Gemeinderat entscheidet sich gemäss den Erwägungen für die Version 1 ohne Tempo 30.
2. Der Gemeinderat erteilt den Auftrag, das Projekt fertig auszuarbeiten, damit es im Anschluss auf der Grundlage des §12 Strassengesetz (StrG) für die Mitwirkung der Bevölkerung öffentlich aufgelegt werden kann.
3. Der Leiter Tiefbau und Werke wird mit der Umsetzung dieses Beschlusses beauftragt.
4. Mitteilung an:
 - Ingesa AG, Seuzach daniel.ruckstuhl@ingesa.ch
 - Herr René Müller, Leiter Finanzverwaltung
 - Herr Andreas Schlegel, Leiter Tiefbau und Werke
 - Akten

Gemeinderat Andelfingen



Hansruedi Jucker
Präsident



Patrick Waespi
Gemeindeschreiber

Versandt am:

Geschäft-Nr. 2025/22